

LE TRAIN HISTORIQUE DE TOULOUSE - A. C. P. R 1126

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE VOYAGE À DESTINATION DE
SALSES/TAUTAVEL ou LA CÔTE VERMEILLE
samedi 27 mai 2023

Nom et prénom :

Adresse :

Votre e-mail :

N° de téléphone :

(à indiquer afin de vous joindre en cas de modifications)

Vous pouvez aussi réserver par CARTE BANCAIRE directement sur notre site internet sécurisé

REDUCTIONS GROUPE : 5 % de 10 à 19 participants payants - 10 % à partir de 20 participants payants
Applicables sur le TOTAL TRANSPORT. Ne concernent ni la restauration ni tout autre supplément éventuel.

Votre réservation sera effective à réception de ce bulletin accompagné de votre règlement par chèque bancaire (à l'ordre de : ACPR 1126) ou chèques-vacances adressé(s) à :
LE TRAIN HISTORIQUE DE TOULOUSE - Réservations 27/05 "ST/CV"
16 rue Gérard Philipe - 31140 LAUNAGUET

Locomotive de traction : électrique BB 7200				Adultes				Enfants			
Gares de départ								< 4 ans GRATUIT	plus de 4 ans et moins de 12 ans		
	Nombre	Tarif A/R	Total	Nombre	Nombre	Tarif A/R	Total				
TOULOUSE-MATABIAU		70.00 €				52.00 €					
LABEGE-INNOPOLE		69.00 €				51.00 €					
ESCALQUENS		69.00 €				51.00 €					
BAZIEGE		68.00 €				50.00 €					
VILLEFRANCHE-DE-LAURAGAIS		67.00 €				49.00 €					
CASTELNAUDARY		65.00 €				48.00 €					
BRAM		64.00 €				47.00 €					
CARCASSONNE		62.00 €				46.00 €					
LEZIGNAN-CORBIERES		59.00 €				44.00 €					
PORT-LA-NOUVELLE		54.00 €				41.00 €					
SALSES et au-delà		50.00 €				39.00 €					
TOTAL TRANSPORT											
Si vous avez choisi SALSES/TAUTAVEL restaurant en option		20.00 €			+	12.00 €					
Si vous avez choisi LA CÔTE VERMEILLE balade en mer en option		15.00 €			+	9.00 €					
Si vous avez choisi la CÔTE VERMEILLE déduire par voyageur...		-16.00 €				-15.00 €					
TOTAL GENERAL											
MONTANT GLOBAL :											

Merci de joindre une enveloppe timbrée, libellée à votre adresse (pour envoi des billets dans la semaine du voyage).
Pour les réservations reçues après le 22 mai, les billets ne seront pas envoyés. Ils vous seront remis dans le train par notre contrôleur.